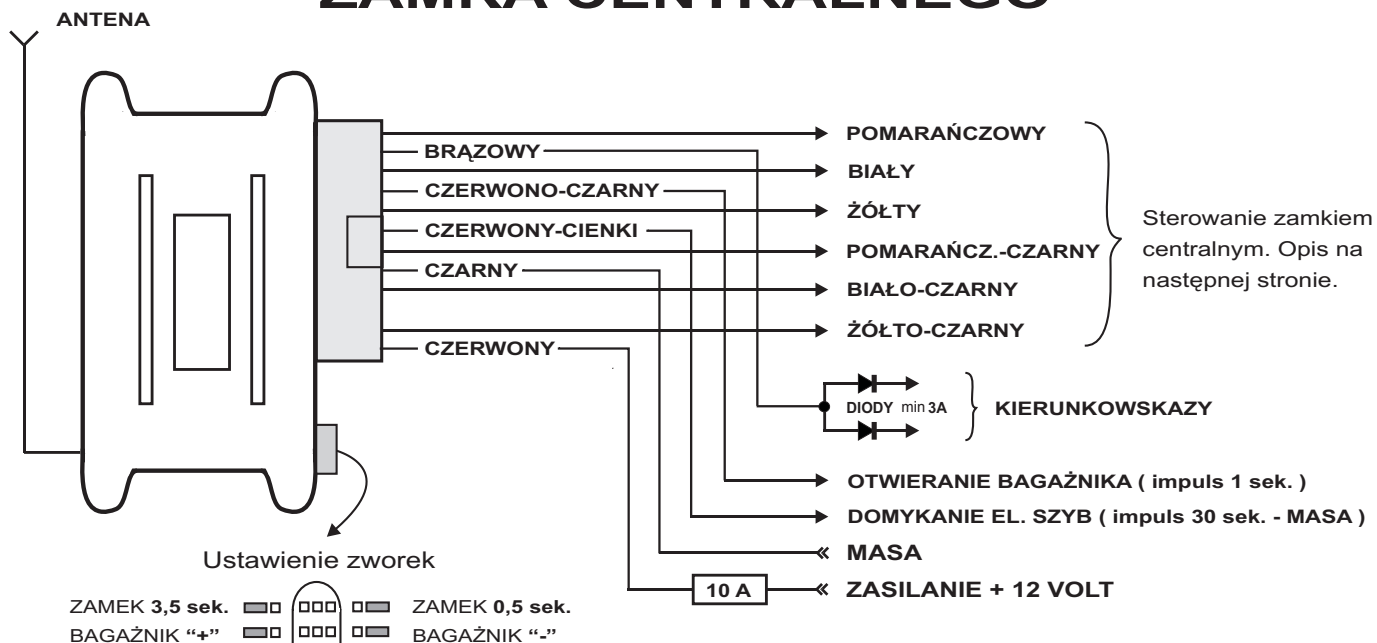


# PILOTOWY STEROWNIK ZAMKA CENTRALNEGO



## CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Moduł centralnego zamka jest nowoczesnym urządzeniem przeznaczonym do zainstalowania w samochodzie, umożliwiającym zdalne sterowanie dowolnego typu zamka centralnego za pomocą ergonomicznych i bardzo trwałych pilotów (2 szt. w komplecie) .

Wolne wyjścia dwóch wbudowanych przełączników przelącznych po odpowiednim Połączeniu umożliwiają sterowanie dowolnym zamkiem centralnym.

- sterowanie dwoma **MINUSAMI**
- sterowanie dwoma **PLUSAMI**
- sterowanie zamka **PNEUMATYCZNEGO** np. MERCEDES, VW, SEAT
- sterowanie jednym **SIŁOWNIKIEM**




## OBSŁUGA STEROWNIKA

### OTWIERANIE ZAMKA CENTRALNEGO

Przycisnąć przycisk  na pilocie. Dwa razy błysną światła, drzwi zostaną odblokowane.

### ZAMYKANIE ZAMKA CENTRALNEGO

Przycisnąć przycisk  na pilocie. Jeden raz błysną światła, drzwi zostaną zablokowane, oraz elektrycznie podnoszone szyby zostaną domknięte (opcja).

### POSZUKIWANIE AUTA NA PARKINGU

Przy zamkniętym zamku, przycisnąć przycisk  na pilocie, 3 razy błysną światła w samochodzie.

### ZDALNE OTWIERANIE BAGAŻNIKA - opcja

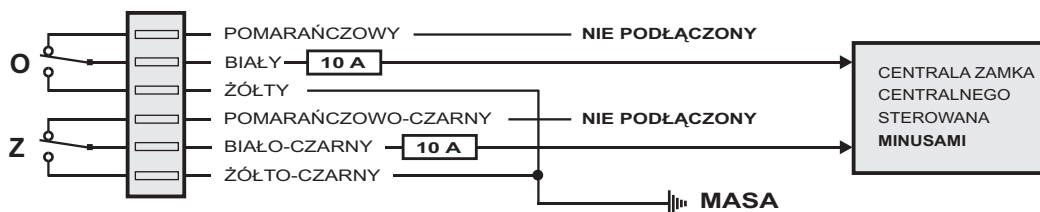
Przycisnąć i przytrzymać przez 2 sek. przycisk  na pilocie. 3 razy błysną światła w samochodzie, BAGAŻNIK zostanie odblokowany.

### WKODOWYWANIE NOWEGO PILOTA

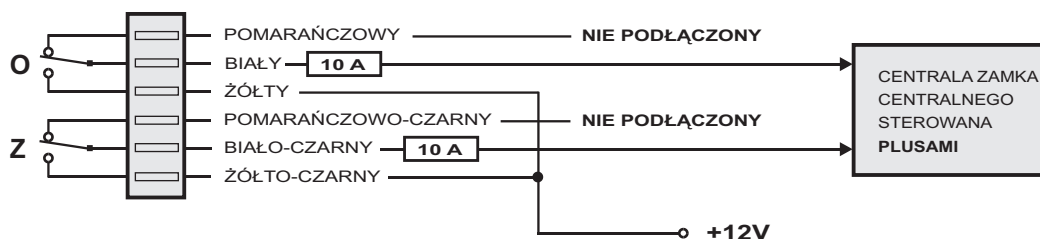
Sterownik może być obsługiwany przez max. **4 piloty**. Aby wkodować **nowego** pilota należy: wcisnąć **Przycisk programowania** na płycie drukowanej wewnątrz obudowy do momentu **załączenia** światła. Następnie należy wcisnąć dowolny przycisk w nowym pilocie do momentu **wyłączenia** światła. W analogiczny sposób wpisujemy kolejnego pilota. Gdy wszystkie komórki pamięci są już zajęte, to wkodowanie następnego pilota spowoduje skasowanie jednego z pilotów zapamiętanych wcześniej.

# SCHEMAT PODŁĄCZEŃ

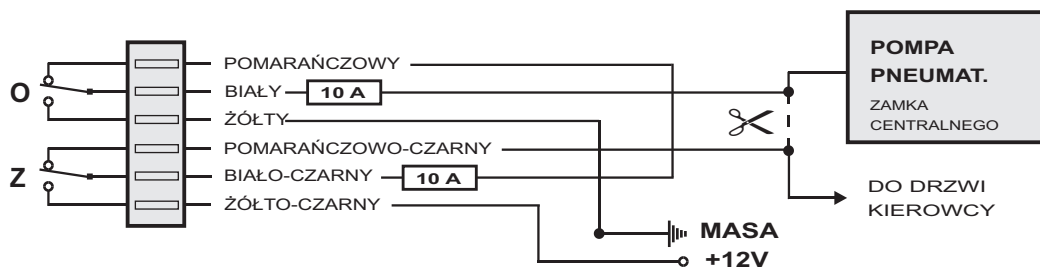
## STEROWANIE DWOMA MINUSAMI (MASA)



## STEROWANIE DWOMA PLUSAMI (+12V)



## STEROWANIE POMPY PNEUMATYCZNEJ



**UWAGA !!!** Do sterowania "PNEUMATYCZNEGO" zamka centralnego należy wydłużyć do czas impulsu do 3,5 sek.

## STEROWANIE SIŁOWNIKIEM

