



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Warszawa, dnia 21 listopada 2016 r.

ŚWIADECTWO

NR: PL 59 2016 0053

dopuszczenia do eksploatacji typu

Rodzaj i typ urządzenia: układ nastawczy N86-TK.

Producent lub jego upoważniony przedstawiciel: TELEKOM-OLESZNO sp. z o.o.

Charakterystyka urządzenia: układ nastawczy N86-TK przeznaczony jest do sterowania nastawianiem zwrotnic i wykolejnic kolejowych za pomocą elektrycznych napędów zwrotnicowych wyposażonych w silniki trójfazowe, pracujące jako napędy pojedyncze lub sprzężone, w rozjazdach kolejowych wyposażonych w kontrolery położenia iglic lub niewyposażonych w takie kontrolery. Elektryczne napędy zwrotnicowe pracują w klasycznym układzie sterowania 6-cio przewodowego, zawierającym – dla celów kontroli położenia – tzw. przetwornik zwrotnicowy PZ-01 (podczas badań eksploatacyjnych układ pracował z przetwornikiem zwrotnicowym PZ-TK/01 produkcji TELEKOM-OLESZNO sp. z o.o.).

Układ nastawczy N86-TK zbudowany jest z dwóch części: układu wykonawczego opartego o przekaźniki H-464 firmy Hengstler oraz dwukanałowego układu sterowania z mikrokontrolerami wspomagającymi układ wykonawczy. Całość aparatury układu zabudowana jest na typowej płycie JAZ i umieszczona w obudowie o wymiarach odpowiadających obudowom przekaźników typu JRK11 oraz typowym układom ERL11 stosowanych w obwodach nastawczych napędów zwrotnicowych.

Badania techniczne urządzenia: Badania eksploatacyjne zostały wykonane na linii kolejowej nr 154, stacja Łazy, przez Wydział Transportu Politechniki Śląskiej, w oparciu o „Ramowy program prób eksploatacyjnych układu nastawczego N86-TK”, stanowiący załącznik do dokumentu pn. „Porozumienie w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych” z 1 czerwca 2015 r. Na podstawie ww. badań eksploatacyjnych Instytut Kolejnictwa wydał opinię techniczną pn.: „Opinia techniczna po próbach eksploatacyjnych. Układ nastawczy N86-TK”, praca nr 4764.12/10 z 16 września 2016 r. oraz certyfikat zgodności typu Nr: CZT IK-045/2016 z 19 września 2016 r., ważny bezterminowo.

Warunki techniczne eksploatacji: Parametry techniczne układu nastawczego N86-TK muszą być zgodne z wymaganiami zawartymi w dokumentach pn.: „Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru. Układ nastawczy N86-TK napędu zwrotnicowego”, wyd. 2 z 24 lutego 2016 r. oraz pn.: „Dokumentacja Techniczno-Ruchowa. Układ nastawczy N86-TK napędu zwrotnicowego”, wyd. 2 z 24 lutego 2016 r., opracowanych przez TELEKOM-OLESZNO sp. z o.o., oraz z wymaganiami zawartymi w certyfikacie zgodności typu nr CZT IK-045/2016 z 19 września 2016 r., wydanym przez Instytut Kolejnictwa i ważnym bezterminowo.

Świadcstwo jest ważne: na czas nieokreślony.

Świadcstwo wydano na wniosek: TELEKOM-OLESZNO sp. z o.o.

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
(tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727).



p. o. PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

(podpis)