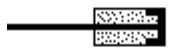


Oznaczenia urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego na planach sytuacyjnych



Koziół oporowy



Żeberko zasypane piaskiem na pewnej długości

Perony



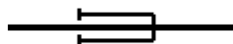
- a. z jedną krawędzią czynną
 - b. z dwiema krawędziami czynnymi
-



Żuraw wodny



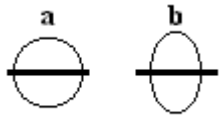
Waga pomostowa



Skrajnik



Obrotnica



Obrotnica

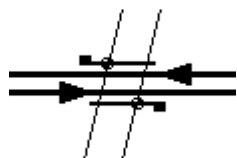
- a. w skali naturalnej
 - b. w skali skażonej
-



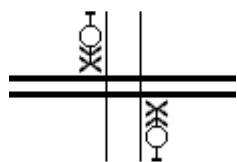
Przesuwnica w poziomie szyn



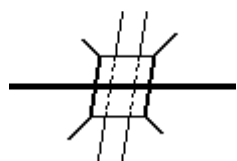
Przesuwnica wgłębiona



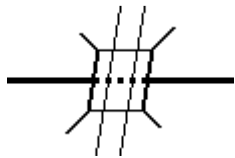
Rogatki na przejeździe



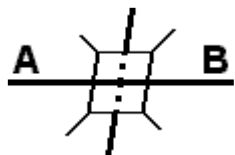
Sygnalizacja samoczynna na przejeździe



Skrzyżowanie kolei z drogą w dwóch poziomach. Kolej w poziomie górnym.



Skrzyżowanie kolei z drogą w dwóch poziomach. Kolej w poziomie dolnym.



Skrzyżowanie dwóch torów kolejowych w różnych poziomach (A-B w poziomie górnym)



Hamulec torowy na górkach rozrządowych



Nastawnica
skrzynia kluczowa
kontrolna tablica kluczowa



Skrzynia kluczowa z aparatem blokowym



Nastawnica z aparatem blokowym



Nastawnica i aparat blokowy oddzielnie



Nastawnia ręczna parterowa, posiadająca aparat blokowy, skrzynię kluczową i nastawnicę



Nastawnia mechaniczna parterowa



Nastawnia elektryczna parterowa



Nastawnia ręczna piętrowa, posiadająca skrzynię kluczową z aparatem blokowym i nastawnicę



Nastawnia mechaniczna piętrowa



Nastawnia elektryczna piętrowa



Nastawnia elektryczna ustawiona w poprzek torów



Przebiegi pociągów pasażerskich albo pasażerskich i towarowych



Przebiegi pociągów wyłącznie podmiejskich



Przebiegi pociągów wyłącznie towarowych



Przebiegi próżnych składów osobowych i przebiegi komunikacyjne w obrębie stacji



Przebiegi

- a. parowozowe
 - b. elektrowozowe
-



Przebieg pociągów pasażerskich i towarowych na sygnał "Wolna droga" na semaforze A



Przebieg pociągów towarowych po torze 5 na sygnał "Wolna droga ze zmniejszoną szybkością" na semaforze A



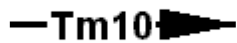
Przebieg próżnych składów lub przebieg komunikacyjny na sygnał "Wolna droga ze zmniejszoną szybkością" na semaforze C



Przebieg b dla pociągów pasażerskich i towarowych z toru, przy którym nie ma semafora wyjazdowego



Przebieg manewrowy na sygnał "Jazda dozwolona" na tarczy zaporowej Tz 1



Przebieg manewrowy na sygnał "Jazda manewrowa dozwolona" na tarczy manewrowej Tm 10



Napęd zwrotnicowy i wykolejnicowy

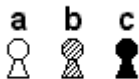


Napęd zwrotnicowy z kontrolą iglic



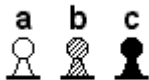
- a. rygiel zwrotnicowy i wykolejnicowy
 - b. napęd zwrotnicowy elektryczny z wbudowanym rygłem
-

Zamki kluczowe zwrotnicowe, zamykające iglicę odsuniętą i zamki wykolejnicowe



- a. klucz jest wyjęty z zamka
 - b. klucz jest w zamku, lecz nie utwierdzony
 - c. klucz jest w zamku utwierdzony
-

Zamki kluczowe zwrotnicowe, zamykające iglicę dosuniętą (typ Götza)



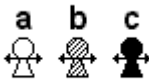
- a. klucz jest wyjęty z zamka
 - b. klucz jest w zamku, ale nie utwierdzony
 - c. klucz jest w zamku utwierdzony
-

Zamek ryglowy



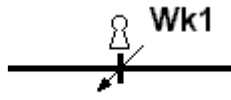
- a. klucz jest wyjęty z zamka
 - b. klucz jest w zamku, ale nie utwierdzony
 - c. klucz jest w zamku utwierdzony
-

Zamek elektromagnetyczny kluczowy



- a. klucz jest wyjęty z zamka
- b. klucz jest w zamku, ale nie utwierdzony

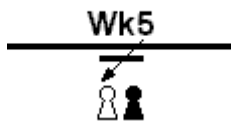
c. klucz jest w zamku utwierdzony



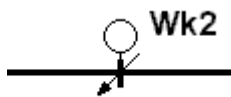
Wykolejnica nastawiane ręcznie w położeniu zamykającym tor, zamykana w tym położeniu zamkiem wykolejnicowym



Wykolejnica nastawiana ręcznie w położeniu zamykającym tor, zamykana w obu położeniach zamkami wykolejnicowymi



Wykolejnica nastawiana ręcznie w położeniu nie zamykającym toru, zamykana w obu położeniach zamkami wykolejnicowymi



Wykolejnica w położeniu zamykającym tor, nastawiana z odległości



Wykolejnica w położeniu zamykającym tor, ryglowana z odległości



Przycisk szynowy



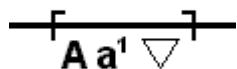
Odcinek izolowany do urządzeń blokowych. Izolowany tok prawy.



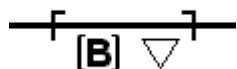
Odcinek izolowany z przyciskiem szynowym do zwolnienia elektrycznej zastawki liniowej A. Izolowany tok lewy.



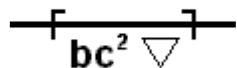
Odcinek izolowany z przyciskiem szynowym do zwolnienia przebiegu a¹



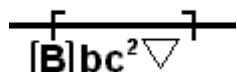
Odcinek izolowany z przyciskiem szynowym do zwolnienia elektrycznej zastawki liniowej A i do zwolnienia przebiegu a¹



Odcinek izolowany z przyciskiem szynowym do samoczynnego osłonięcia pociągu sygnałem "Stój" na semaforze B



Odcinek izolowany z przyciskiem szynowym do zwolnienia przebiegów b i c²



Odcinek izolowany z przyciskiem szynowym do zwolnienia przebiegów b i c² oraz do samoczynnego osłonięcia pociągu sygnałem "Stój" na semaforze B



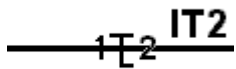
Zwolnienie przebiegów b i c² oraz samoczynne osłonięcie pociągu sygnałem "Stój" na semaforze B przy zastosowaniu dwóch odcinków izolowanych



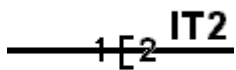
Złącze izolowane odcinków obwodów torowych



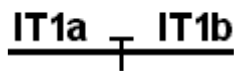
Złącze izolowane odcinków obwodów torowych: odcinki posiadają dławiki torowe



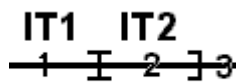
Złącze izolowane odcinka 1 do urządzeń blokowych i odcinka 2 obwodów torowych



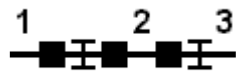
Złącze izolowane odcinka 2 obwodów torowych
Odcinek 1 nie izolowany



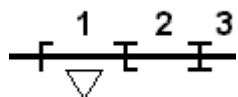
Złącze izolowane w jednym toku szyn dla odcinków obwodów torowych



Odcinki izolowane 1 i 2 obwodów torowych
Odcinek 3 nie izolowany



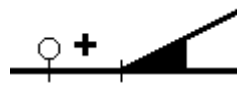
Odcinki izolowane 1, 2 i 3 obwodów torowych; odcinki 1 i 2 posiadają dławiki torowe



Odcinek izolowany 1 z przyciskiem szynowym do urządzeń blokowych, odcinki izolowane 2 i 3 obwodów torowych



Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z napędem, uzależniona. Położenie zasadnicze w kierunku prostym



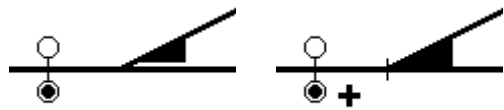
Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z napędem, uzależniona. Położenie zasadnicze w kierunku bocznym



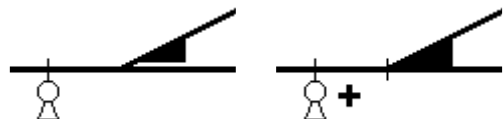
Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z napędem z kontrolą iglic, uzależniona. Położenie zasadnicze w kierunku prostym



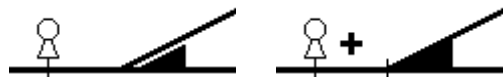
Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z rygłem, uzależniona. Położenie zasadnicze w kierunku prostym



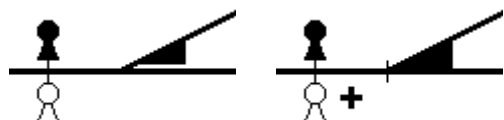
Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z napędem i rygłem, uzależniona. Położenie zasadnicze w kierunku prostym



Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego zamykana na klucz w położeniu normalnym, uzależniona. Położenie zasadnicze w kierunku prostym



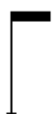
Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego, zamykana na klucz w położeniu normalnym, uzależniona. Położenie zasadnicze w kierunku bocznym



Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego, zamykana w obu położeniach, uzależniona. Położenie zasadnicze w kierunku prostym

Rozjazd krzyżowy podwójny. Zasadnicze położenie zwrotnic a i c w kierunku prostym, zwrotnic b i d w kierunku bocznym

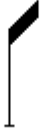
Reszta w przygotowaniu



Semafor jednoramienny wskazuje sygnał "Stój"



Semafor dwuramienny wskazuje sygnał "Stój"



Semafor jednoramienny wskazuje sygnał "Wolna droga"



Semafor dwuramienny wskazuje sygnał "Wolna droga"



Semafor dwuramienny wskazuje sygnał "Wolna droga ze zmniejszoną szybkością"



Latarnia semafora świetlnego ze szkłem czerwonym. Światło czerwone się nie świeci



Latarnia tarczy ostrzegawczej świetlnej lub semafora świetlnego ze szkłem pomarańczowym. Światło pomarańczowe się nie świeci



Latarnia tarczy ostrzegawczej świetlnej lub semafora świetlnego ze szkłem zielonym. Światło zielone się nie świeci



Latarnia semafora świetlnego ze szkłem czerwonym. Światło czerwone się świeci



Latarnia tarczy ostrzegawczej świetlnej lub semafora świetlnego ze szkłem pomarańczowym. Światło pomarańczowe się świeci



Latarnia tarczy ostrzegawczej świetlnej lub semafora świetlnego ze szkłem zielonym. Światło zielone się świeci



Latarnia tarczy manewrowej świetlnej ze szkłem niebieskim. Światło niebieskie się nie świeci



Latarnia tarczy manewrowej świetlnej ze szkłem matowobiałym, a tarczy zaporowej świetlnej i wskaźnika W3 świetlnego ze szkłem białym. Światło się nie świeci




Latarnia tarczy manewrowej świetlnej ze szkłem niebieskim. Światło niebieskie się świeci

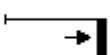


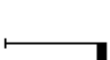
Latarnia tarczy manewrowej świetlnej ze szkłem matowobiałym, a tarczy zaporowej świetlnej i wskaźnika W3 świetlnego ze szkłem białym. Światło się świeci

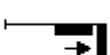
A  Semafor jednoramienny


B₂¹  Semafor dwuramienny

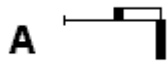
C²  Semafor czynny wyłącznie jako dwuramienny

A  Semafor jednoramienny z kontaktem ramienia zamykanym w położeniu wskazującym sygnał "Stój", w nastawniach mechanicznych i ręcznych

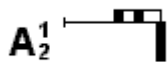
A  Semafor jednoramienny z kontaktem ramienia zamykanym w położeniu wskazującym sygnał "Wolna droga" w nastawniach mechanicznych i ręcznych

A₂¹  Semafor dwuramienny z kontaktem ramienia zamykanym w położeniu wskazującym sygnał "Stój", w nastawniach mechanicznych i ręcznych

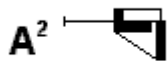
A₂¹  Semafor dwuramienny z kontaktem ramienia zamykanym w położeniu wskazującym sygnał "Wolna droga" w nastawniach mechanicznych i ręcznych



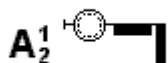
Semafor jednoramienny ze sprzęgłem elektrycznym ramienia, w nastawniach mechanicznych i ręcznych



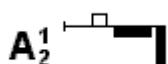
Semafor dwuramienny ze sprzęgłem elektrycznym ramienia, w nastawniach mechanicznych i ręcznych



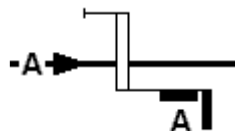
Semafor czynny wyłącznie jako dwuramienny ze sprzęgłem elektrycznym ramion



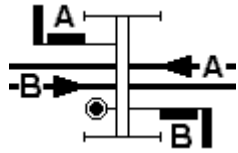
Semafor dwuramienny z latarnią sygnału zastępczego Sz



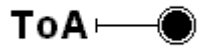
Semafor dwuramienny z napędem elektrycznym, w nastawniach mechanicznych i ręcznych



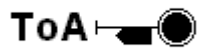
Mostek sygnałowy dla jednego semafora



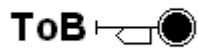
Mostek sygnałowy dla kilku semaforów



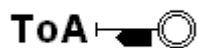
Tarcza ostrzegawcza dwustawna



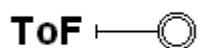
Tarcza elektryczna trzystawna



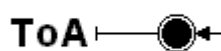
Tarcza ostrzegawcza trzystawna z ruchomą tarczą i nieruchomą strzałą



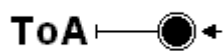
Tarcza ostrzegawcza trzystawna z nieruchomą tarczą i ruchomą strzałą



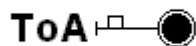
Tarcza ostrzegawcza nieruchoma



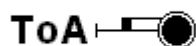
Tarcza ostrzegawcza z kontaktem zamykanym w położeniu pionowym tarczy w nastawniach mechanicznych i ręcznych



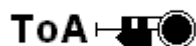
Tarcza ostrzegawcza z kontaktem zamykanym w położeniu poziomym tarczy w nastawniach mechanicznych i ręcznych



Tarcza ostrzegawcza z napędem elektrycznym, w nastawniach mechanicznych i elektrycznych



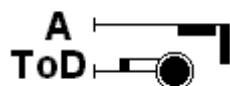
Tarcza ostrzegawcza dwustawna ze sprzęgłem elektrycznym, w nastawniach mechanicznych i ręcznych



Tarcza ostrzegawcza trzystawna ze sprzęgłem elektrycznym tarczy i strzały, w nastawniach mechanicznych i ręcznych




Semafor dwuramienny z tarczą ostrzegawczą ze sprzęgłem elektrycznym umieszczoną na słupie semafora i odnoszącą się do następnego semafora

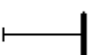



Semafor dwuramienny i tarcza ostrzegawcza ze sprzęgłem elektrycznym na oddzielnym słupie, odnosząca się do następnego semafora


Tz1  Tarcza zaporowa w położeniu zasadniczym "Stój"

Tz1  Tarcza zaporowa w położeniu "Jazda dozwolona"

Tm1  Tarcza manewrowa mechaniczna w położeniu zasadniczym "Jazda manewrowa zabroniona"

Tm1  Tarcza manewrowa mechaniczna w położeniu zasadniczym "Jazda manewrowa dozwolona"

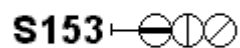
A  Semafor świetlny dwustawny

B₂¹  Semafor świetlny trójstawny

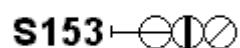
C²  Semafor świetlny trzykomorowy czynny wyłącznie jako dwustawny



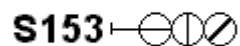
Semafor świetlny trzystawny z sygnałem zastępczym



Semafor odstępowy blokady samoczynnej trzystawny, wskazujący w położeniu zasadniczym sygnał "Wolna droga"



Semafor odstępowy blokady samoczynnej trzystawny, wskazujący sygnał "Stój"



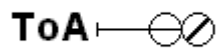
Semafor odstępowy blokady samoczynnej trzystawny, wskazujący sygnał "Przejazd dozwolony", następny semafor wskazuje sygnał "Stój"



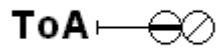
Semafor sześciokomorowy z tarczą manewrową (Tm) i sygnałem zastępczym (Sz)



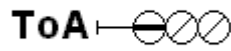
Głowica semafora świetlnego umieszczona na słupie trakcji elektrycznej



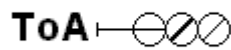
Tarcza ostrzegawcza dwustawna świetlna, wskazująca sygnał "Semafor wskazuje sygnał Stój"



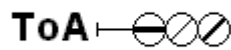
Tarcza ostrzegawcza dwustawna świetlna, wskazująca sygnał "Semafor wskazuje sygnał Wolna droga"



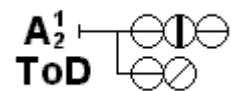
Tarcza ostrzegawcza trzystawna świetlna, wskazująca sygnał "Semafor wskazuje sygnał Wolna droga"



Tarcza ostrzegawcza trzystawna świetlna, wskazująca sygnał "Semafor wskazuje sygnał Stój"



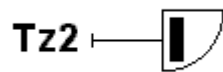
Tarcza ostrzegawcza trzystawna świetlna, wskazująca sygnał "Semafor wskazuje sygnał Wolna droga ze zmniejszoną szybkością"



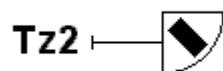
Semafor świetlny trójstawny z tarczą ostrzegawczą świetlną na słupie semafora



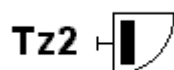
Semafor świetlny trójstawny z tarczą ostrzegawczą świetlną na słupie semafora i z sygnałem zastępczym Sz



Tarcza zaporowa świetlna na wysokim słupie w położeniu zasadniczym "Stój"



Tarcza zaporowa świetlna na wysokim słupie w położeniu "Jazda dozwolona" (typ starszy)



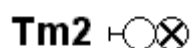
Tarcza zaporowa świetlna niska w położeniu "Jazda dozwolona" (typ starszy)




Tarcza zaporowa świetlna w położeniu zasadniczym "Stój"




Tarcza zaporowa świetlna w położeniu "Jazda dozwolona"




Tarcza manewrowa świetlna niska w położeniu zasadniczym "Jazda manewrowa zabroniona"

Tm2 


Tarcza manewrowa świetlna niska w położeniu zasadniczym "Jazda manewrowa dozwolona"

Tm2 

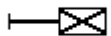
Tarcza manewrowa świetlna na wysokim słupie w położeniu zasadniczym "Jazda manewrowa zabroniona"

Tr1 

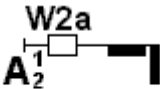
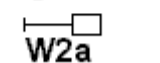
Tarcza rozrządowa

Tr1 

Tarcza rozrządowa świetlna



Wskaźnik W1

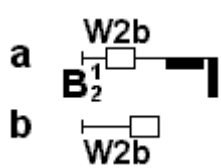
a 
b 

Wskaźnik W2a

- a. na słupie semafora ramiennego
 - b. na oddzielnym słupie
-

A₂¹ 

Wskaźnik W2a na słupie semafora świetlnego



Wskaźnik W2b

- a. na słupie semafora ramiennego
- b. na oddzielnym słupie



Wskaźnik W2b na słupie semafora świetlnego



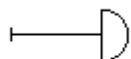
Wskaźnik W3 do semaforów ramiennych



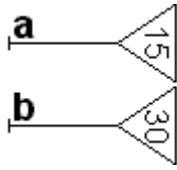
Wskaźnik W3 do semaforów świetlnych



Wskaźnik W4

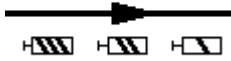


Wskaźnik W5



Wskaźnik W8

- a. należy zmniejszyć szybkość jazdy do 30 km/h
 - b. należy zmniejszyć szybkość jazdy do 15 km/h
-



Wskaźnik W11a na zewnątrz toru



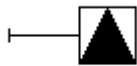
Wskaźnik W11a na międzytorzu



Wskaźnik W11b na zewnątrz toru



Wskaźnik W15, semafor ustawiony po prawej stronie wskaźnika



Wskaźnik W15, semafor ustawiony po lewej stronie wskaźnika



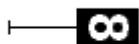
Wskaźnik W18



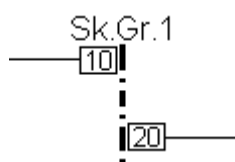
Wskaźnik W19



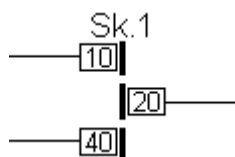
Wskaźnik W20



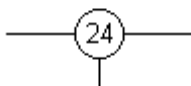
Wskaźnik W21



Szafka kablowa w nastawni Gr1 z dwiema głowicami kablowymi: jedna z 10 zaciskami, druga z 20 zaciskami



Szafka kablowa 1 stojąca na zewnątrz nastawni z 3 głowicami: jedna głowica z 10 zaciskami, druga z 20 i trzecia z 40 zaciskami



Garnek rozdzielczy kablowy z 24 zaciskami



Mufa kablowa przelotowa

B1 **100 m**
19 (2) x 1

Kabel blokowy nr 1, 19 żyłowy, z 2 żyłami zapasowymi, o przekroju żył 1 mm² i 100 m długości

S2 **50 m**
10 (5) x 1

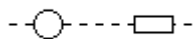
Kabel nr 2 do odcinków izolowanych, 10 żyłowy, z 5 żyłami zapasowymi, o przekroju żył 1 mm² i długości 50 m

N3 **400 m**
27 (7) x 1,5

Kabel nastawczy nr 3, 27 żyłowy, z 7 żyłami zapasowymi, o przekroju żył 1,5 mm² i długości 400 m

T10 **800 m**
40 x 4 x 0,5

Kabel telefoniczny nr 10, 40 czwórkowy. Każda żyła o średnicy 0,5 mm i długości 800 m



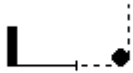
Trasa kablowa z garnkiem rozdzielczym i szafką kablową stojącą na zewnątrz nastawni



Trasa pędniowa do napędu zwrotnicowego ze zwrotem załomowym



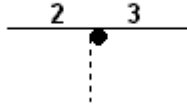
Trasa pędniowa podziemna do rygła zrotnicowego ze zwrotem załomowym



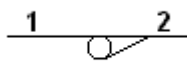
Trasa pędniowa podziemna do semafora ze zwrotem załomowym



Trasa pędniowa ze zwrotem odchylnym



Trasa pędniowa składająca się z 2 pędni, do których dochodzi 3 pędnia podziemna ze zwrotem załomowym



Trasa pędniowa składająca się z 1 pędni, do której dochodzi 2 pędnia pędnia do napędu zrotnicowego

Oznaczenia urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego w nagłówkach tablic zależności



Klawisz blokowy z przyciskiem



Klawisz blokowy bez przycisku



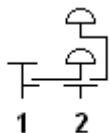
Klawisz blokowy z przyciskiem, którego naciśnięcie powoduje naciśnięcie klawisza bez przycisku



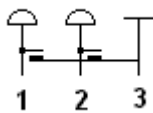
Pomiędzy klawiszem 1 i 2 istnieje taka zależność, że klawisz 1 może być naciśnięty sam za pomocą przycisku 1, zaś klawisz 2 tylko wspólnie z klawiszem 1 za pomocą przycisku



Pomiędzy klawiszem 1 i 2 istnieje taka zależność jak wyżej. Naciśnięcie klawisza 1 i 2 za pomocą przycisku 2 jest możliwe nie zależnie od stanu zastawki elektrycznej umieszczonej nad klawiszem 1



Blok 2 posiada dwa klawisze, blok 1 ma klawisz bez przycisku. Klawisz górny bloku 2 służy do blokowania tylko bloku 2. Klawisz dolny służy do blokowania bloku 2 wspólnie z blokiem 1



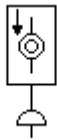
Pomiędzy klawiszami 1 i 3 oraz 2 i 3 istnieje taka zależność, że klawisz 1 lub 2 może być naciśnięty tylko wspólnie z klawiszem 3, który nie posiada przycisku



Dzwonek blokowy



Przycisk dzwonekowy



Elektryczna zastawka na prąd ciągły połączona z klawiszem blokowym



Elektryczna zastawka zatrząskowa na prąd roboczy połączona z klawiszem blokowym



Elektryczna zastawka liniowa z włącznikiem, połączona z klawiszem blokowym



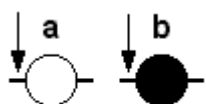
Zastawka pomocnicza bez opórki



Zastawka czasowa



Zastawka pomocnicza bez opórki i zastawka czasowa

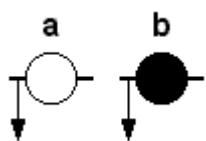


Blok na prąd zmienny umieszczony nad innym blokiem



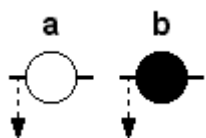
Bloki na prąd zmienny odblokowane

- a. kolor okienka biały
- b. kolor okienka czerwony



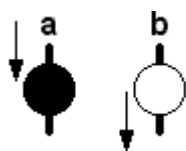
Bloki na prąd zmienny zablokowane

- a. kolor okienka biały
- b. kolor okienka czerwony



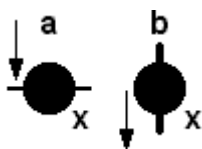
Bloki na prąd zmienny bez pręta ryglowego, zablokowane

- a. kolor okienka biały
 - b. kolor okienka czerwony
-



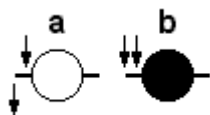
Bloki na prąd stały

- a. blok odblokowany
- b. blok zablokowany



Bloki z urządzeniami zwalniającymi do ręcznego odblokowania

- a. blok na prąd zmienny ze zwalniaczem pomocniczym
- b. blok na prąd stały ze zwalniaczem pomocniczym



Blok na prąd zmienny z przedłużonym prętem przyciskowym

- a. zablokowany
- b. odblokowany



Miejsce zapasowe na blok



Pręt do zwolnienia zawórki przeciwwtórnej dla przymusu zwrotu nakazu lub zgody



a



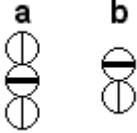
b

Powtarzacz blokowe

- a. bloku z białym okienkiem
- b. bloku z czerwonym okienkiem



Powtarzacz semafora ramiennego i tarczy ostrzegawczej



Powtarzacz semaforów świetlnych

- a. semafora trzystawnego
 - b. semafora dwustawnego
-



Powtarzacz tarczy ostrzegawczej świetlnej



Powtarzacz tarczy manewrowej świetlnej



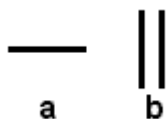
Powtarzacz tarczy zaporowej świetlnej



Powtarzacz sygnału zastępczego

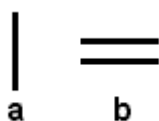


Powtarzacz świetlny izolowanego odcinka torowego, żądania zgody itp.



Zawórka przebiegowa zamykająca drążek przebiegowy w położeniu zasadniczym

- a. poruszana jednym drążkiem
- b. poruszana kilkoma drążkami



Zawórka przebiegowa zamykająca drążek przebiegowy w położeniu przełożonym

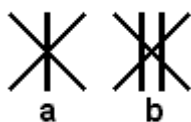
- a. poruszana jednym drążkiem
- b. poruszana kilkoma drążkami



Zawórka przebiegowo-sygnałowa



Zawórka przeciwwrotna



Zawórka przebiegowa zamykająca drążek przebiegowy w położeniu zasadniczym w połączeniu z zawórką przeciwwrotną

- a. poruszana jednym drążkiem
- b. poruszana kilkoma drążkami



Zamki blokowe

- a. klucz pod blokiem jest utwierdzony
- b. klucz spod bloku jest wyjęty



Zawórka początkowa



Zawórka początkowa z kontaktem



Zawórka początkowa z zapadką przeciwwrotną dla sygnalizacji świetlnej



Zawórka końcowa



Zawórka sygnałowa



Zawórka pozwolenia



Zapadka przeciwwzrotna



Elektryczna zastawka dźwigni



Zawórka przyciskowa późniejsza z zamknięciem sygnału



Zawórka przyciskowa późniejsza bez zamknięcia sygnału



Zawórka przyciskowa wcześniejsza bez zamknięcia sygnału



Zawórka końcowa bez kontroli przekładania dźwigni



Zawórka przeciwwzrotna



Drażek przebiegowy



Drażek przebiegowy zapasowy



Miejsce zapasowe na drążek przebiegowy



Drażek przebiegowy z kontaktem dla jednego przebiegu



Drażek przebiegowy z kontaktami dla obu przebiegów



Drażek przebiegowy w nastawnicy mechanicznej z sygnałami świetlnymi



Dźwignia przebiegowo-sygnalowa



Przycisk sygnałowy lub zwrotnicowy w nastawnicach przekaźnikowych



Przekaźnik otrzymania nakazu lub zgody



Dźwignie semaforowe do semaforów i tarcz świetlnych



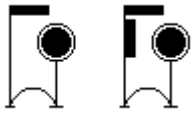
Dźwignia semafora jednoramiennego



Dźwignia semafora dwuramiennego



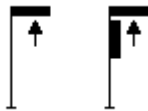
Dźwignia semafora czynnego wyłącznie jako dwuramienny



Dźwignia semafora jednoramiennego lub dwuramiennego z tarczą ostrzegawczą



Dźwignia semafora jednoramiennego lub dwuramiennego ze sprzęgłem elektrycznym



Dźwignia semafora jednoramiennego lub dwuramiennego z kontaktem



Dźwignia tarczy ostrzegawczej dwustawnej



Dźwignia tarczy ostrzegawczej trzystawnej



Dźwignia tarczy ostrzegawczej z kontaktem w położeniu zasadniczym zamkniętym



Dźwignia tarczy ostrzegawczej dwustawnej ze sprzęgłem elektrycznym



Dźwignia tarczy ostrzegawczej trzystawnej ze sprzęgłami elektrycznymi



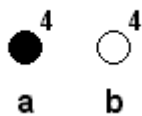
Dźwignia tarczy zaporowej



Dźwignia tarczy manewrowej

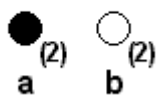
Oznaczenia urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego w tabeli zamknięć tablicy zależności

Zablokowanie bloku i zmiana okienka



- a. na kolor czerwony
- b. na kolor biały

Liczby oznaczają kolejną czynność



Odblokowanie bloku i zmiana okienka

- a. na kolor czerwony

b. na kolor biały

Liczby w nawiasach oznaczają kolejną czynność wykonaną przez inną nastawnię



Blok zamknięty w położeniu zasadniczym przez przełożony drążek przebiegowy lub suwak

Zastawka elektryczna w położeniu



a. pozwalającym na blokowanie bloku
b. na kolor biały

4

Drążek przebiegowy przełożony. Liczba oznacza kolejną czynność



Drążek przebiegowy zamknięty w położeniu zasadniczym przez odmienne położenie dźwigni zwrotnicowej lub wykolejnicowej



Drążek przebiegowy zamknięty w położeniu zasadniczym przez przełożony inny drążek przebiegowy



Drążek przebiegowy zamknięty w położeniu zasadniczym przez zablokowany blok



Dźwignia semaforowa przełożona



Dźwignia semaforowa zamknięta w położeniu zasadniczym wyłącznie przez inną dźwignię sygnałową



Dźwignia tarczy ostrzegawczej przełożona



Dźwignia tarczy zaporowej zamknięta w położeniu zasadniczym



Dźwignia tarczy zaporowej przełożona



Dźwignia tarczy manewrowej zamknięta w położeniu zasadniczym

$\overline{5}$

Dźwignia tarczy manewrowej przełożona

$\overline{7}$

Dźwignia sygnałowa semafora lub tarczy świetlnej przełożona

$\overline{+2}$

Dźwignia zwrotnicowa lub wykolejnicowa zamknięta w położeniu zasadniczym, albo zamknięty klucz zamka zwrotnicowego lub wykolejnicowego w położeniu normalnym. Zwrotnica lub wykolejnica zamknięta tym kluczem w położeniu zasadniczym

$\overline{-2}$

Dźwignia zwrotnicowa, wykolejnicowa lub ryglowa zamknięta w położeniu przełożonym, albo zamknięty klucz zamka zwrotnicowego, wykolejnicowego lub dźwigni ryglowej w położeniu przełożonym. Zwrotnica, wykolejnica lub dźwignia ryglowa zamknięta jest tym kluczem w położeniu normalnym

$\overline{0+2}$

Dźwignia zwrotnicy ochronnej zamknięta w położeniu zasadniczym, albo zamknięty klucz zamka zwrotnicy ochronnej. Zwrotnica ta jest zamknięta kluczem w położeniu normalnym i ochronnym

$\overline{0-2}$

Dźwignia zwrotnicy ochronnej zamknięta w położeniu przełożonym, albo zamknięty klucz zamka zwrotnicy ochronnej. Zwrotnica ta jest zamknięta w położeniu przełożonym i ochronnym

$(+)$ $(-)$

Dźwignia zwrotnicowa jest zamknięta we wskazanym położeniu przez ryglowanie, lub z powodu uzależnienia kolejności, lecz zamknięcie to w danym przebiegu jest wymagane



Zwrotnica ochronna powinna znajdować się we wskazanym położeniu, lecz nie jest w tym położeniu zamknięta, aby nie wyłączać konieczności równoczesności innych przebiegów



Zwrotnica powinna znajdować się we wskazanym położeniu, lecz nie jest w danym przebiegu uzależniona



Klucz sygnałowy, przebiegowo-sygnałowy, zgody lub nakazu wyjęty z zamka zależności



Klucz sygnałowy, przebiegowo-sygnałowy, zgody lub nakazu utwierdzony w zamku



Klucz przebiegowo-sygnałowy, zgody lub nakazu zamknięty w położeniu zasadniczym przez wyjęty inny klucz przebiegowo-sygnałowy, zgody lub nakazu



Uruchomienie zwalnicza kluczowego



Dźwignia przebiegowo-sygnalowa, dania nakazu lub zgody, zamknięta w położeniu zasadniczym lub przyciski przebiegowo-sygnalowe wyłączone



Dźwignia przebiegowo-sygnalowa, dania nakazu lub zgody, przełożona lub przyciski przebiegowo-sygnalowe naciśnięte



Dźwignia przebiegowo-sygnalowa, dania nakazu lub zgody, zamknięta inną dźwignią lub przycisk przebiegowo-sygnalowy wyłączony przez inny przycisk



Powtarzacz blokowy wskazuje w okienku tarczkę czerwoną



Powtarzacz blokowy wskazuje w okienku tarczkę białą



Powtarzacz semafora ramiennego wskazuje sygnał "Stój"



Powtarzacz semafora ramiennego wskazuje sygnał "Wolna droga"



Powtarzacz odcinka obwodu szynowego wskazuje światłem białym, że odcinek jest wolny



Powtarzacz semafora świetlnego, lub tarczy ostrzegawczej świetlnej, powtarza światło zielone "Wolna droga"



Powtarzacz tarczy ostrzegawczej świetlnej, powtarza światło pomarańczowe



Powtarzacz semafora świetlnego powtarza światło czerwone "Stój"



Powtarzacz tarczy manewrowej świetlnej powtarza światło niebieskie "Jazda manewrowa zabroniona"



Powtarzacz tarczy manewrowej świetlnej powtarza światło matowobiałe "Jazda manewrowa dozwolona"



Powtarzacz tarczy zaporowej świetlnej powtarza sygnał "Stój"



Powtarzacz tarczy zaporowej świetlnej powtarza sygnał "Jazda
dozwolona"