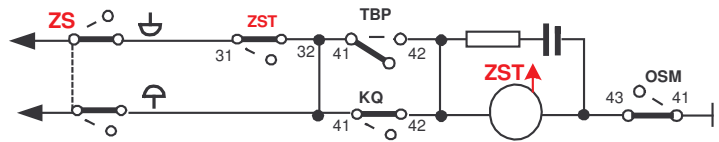


BRAK ZGODY NA ZMIANĘ KIERUNKU RUCHU

Blokada ustawiona jest na wyjazd pociągów ze stacji A. Rozpatrzmy teraz zmianę kierunku jazdy, czyli z stacji B do A, przy czym stacja A nie wyrazi zgody, lecz wyprawi pociąg.

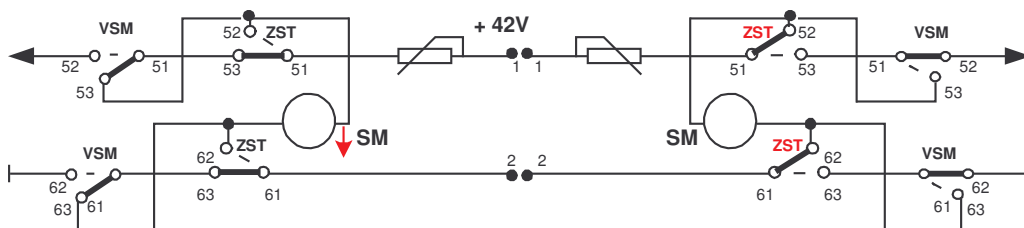
W tym celu musimy żądać zgody (na stacji B) naciskając na przycisk „ZS” (żądania zgody). Wzbudza się przekaźnik **ZST**.



Jego zestyk znajdujący się w obwodzie białej kontrolki VT powoduje jej miganie.

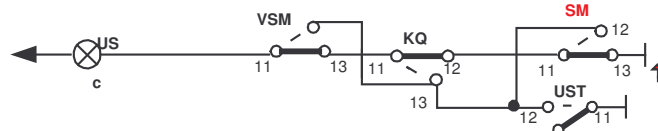


Również inne zestyki powodują odcięcie napięcia zasilania linii (żyły 1-2) co powoduje odwzbudzenie się przekaźnika **SM** na stacji A, przygotowując równocześnie obwód przekaźnika **SM** na stacji B do wzbudzenia.

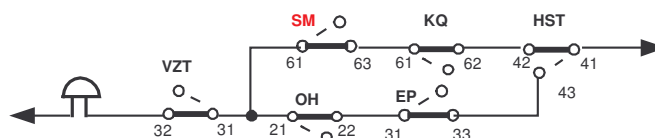


Odwzbudzony **SM** powoduje:

- pulsujące świecenie czerwonej kontrolki **US** (udzielenia zgody),



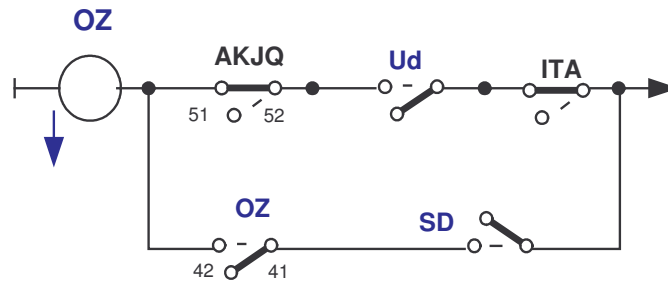
- przygotowanie obwodu przekaźnika **US** (udzielenia zgody) do wzbudzenia po naciśnięciu przycisku **US**.
- Dzwonienie dzwonka liniowego



Dyżurny ruchu stacji A nie zgadza się na zmianę kierunku i wyprawi pociąg na szlak. Rozpatrzmy układ do momentu, w którym dalszy ciąg działania będzie taki sam jak do normalnego wyjazdu.

Podanie sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym.

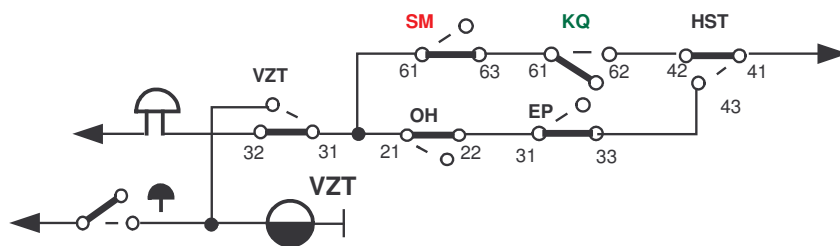
Odwzbudza się przekaźnik **Ud** a wzbudza się **SD**. Przekaźnik blokady **OZ** odwzbudza się



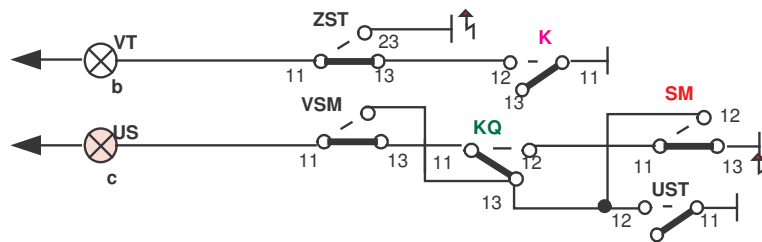
Pociąga to za sobą przerwę w obwodzie liniowym przekaźników **K** a tym samym po pewnym czasie przekaźników **KQ**. Odwzbudzone przekaźniki **K** na stacji A i B powodują zgaśnięcie białej lampki **VT**.

Po pewnym czasie odwzbudzają się również przekaźniki **KQ** na obu stacjach.

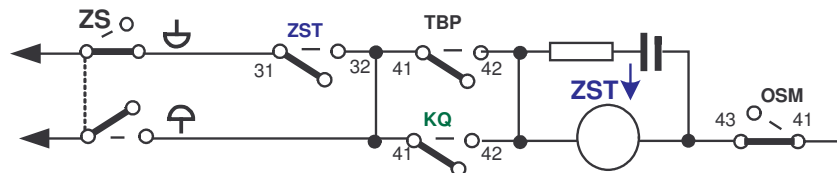
Na stacji A odwzbudzony przekaźnik **KQ** powoduje wyłączenie dzwonka liniowego



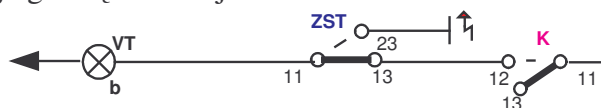
ciągle świecenie się czerwonej kontrolki **US**



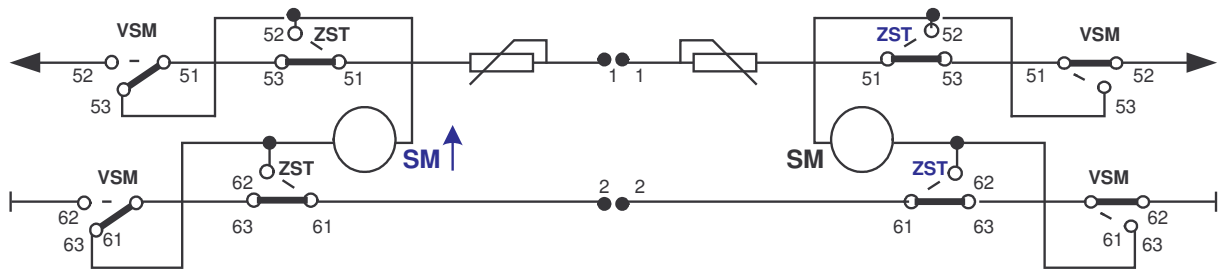
Natomiast na stacji B powoduje odwzbudzenie się przekaźnika **ZST**



Ten natomiast powoduje zgaśnięcie białej kontrolki **VT**.



Powoduje również pojawienie się napięcia na linii w obwodzie przekaźnika SM (żyła 1-2) tym samym powodując wzbudzenie się przekaźnika SM na stacji A.



Tym samym blokada wraca do stanu umożliwiającego dalsze zmiany powodowane z wyjazdem i wjazdem pociągu.

Wyjazd pociągu - pociąg znajduje się jeszcze na odcinku ITA ale opuścił odcinek Iz1.

... dalszy ciąg tak jak na stronie nr 9.