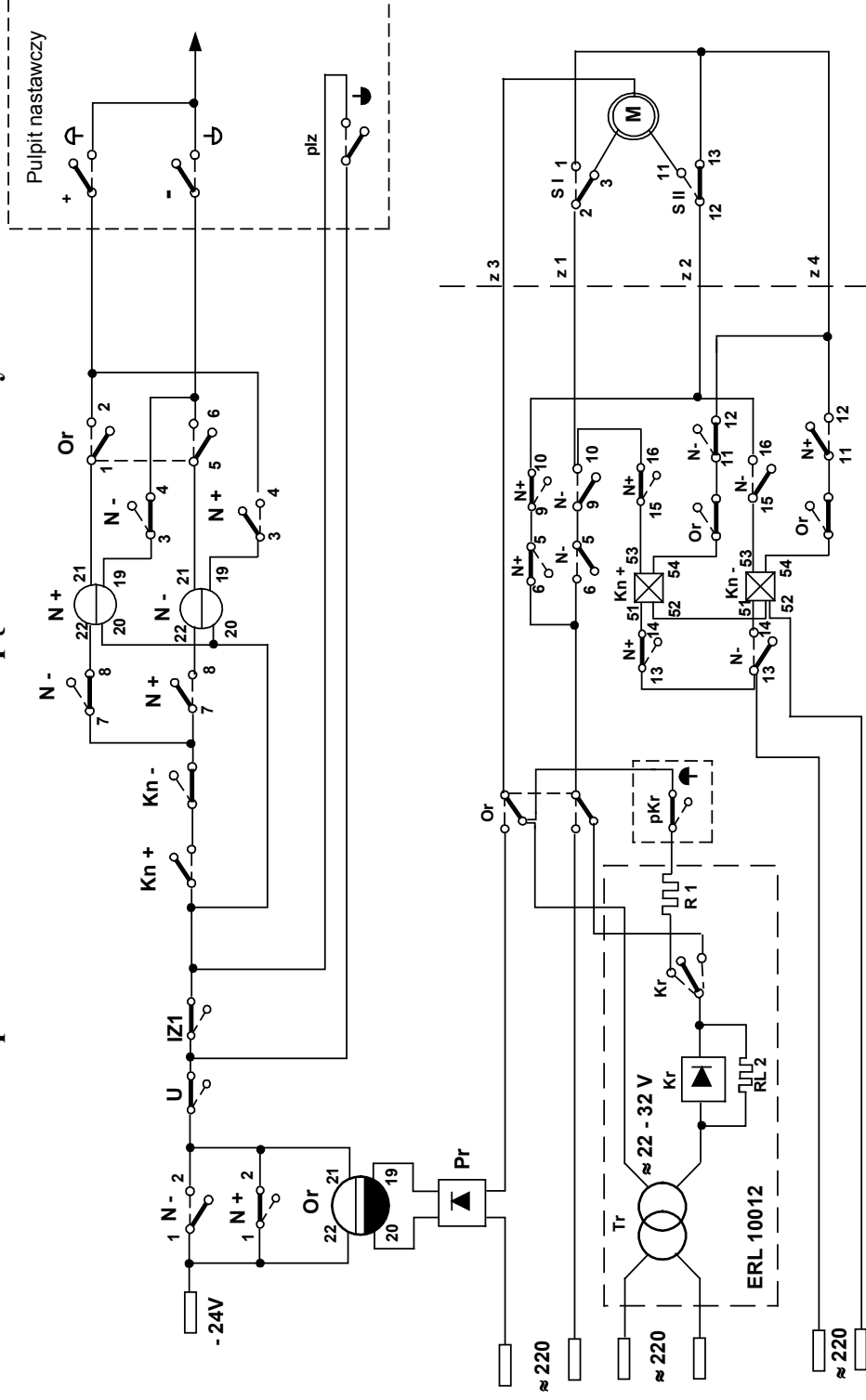
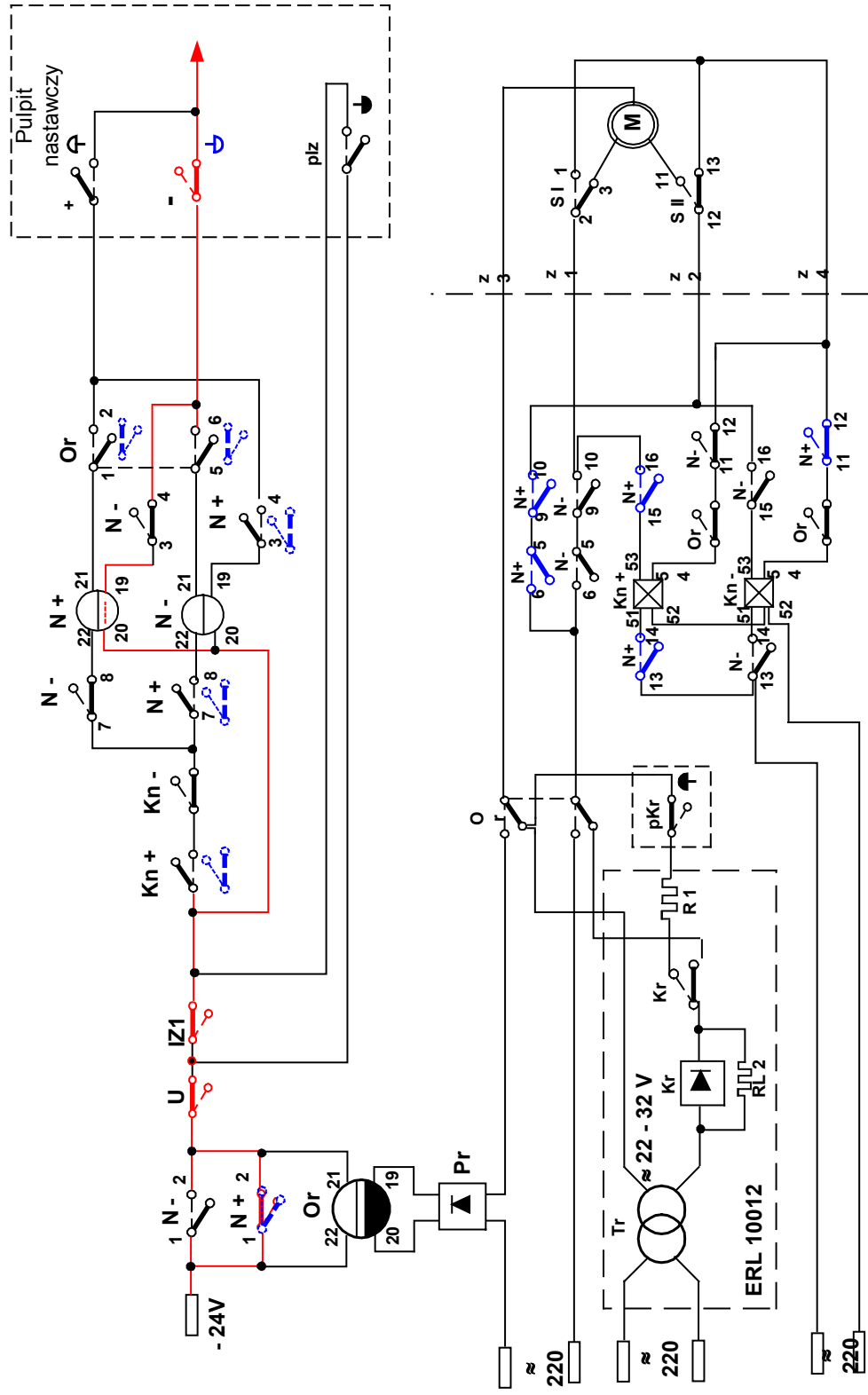


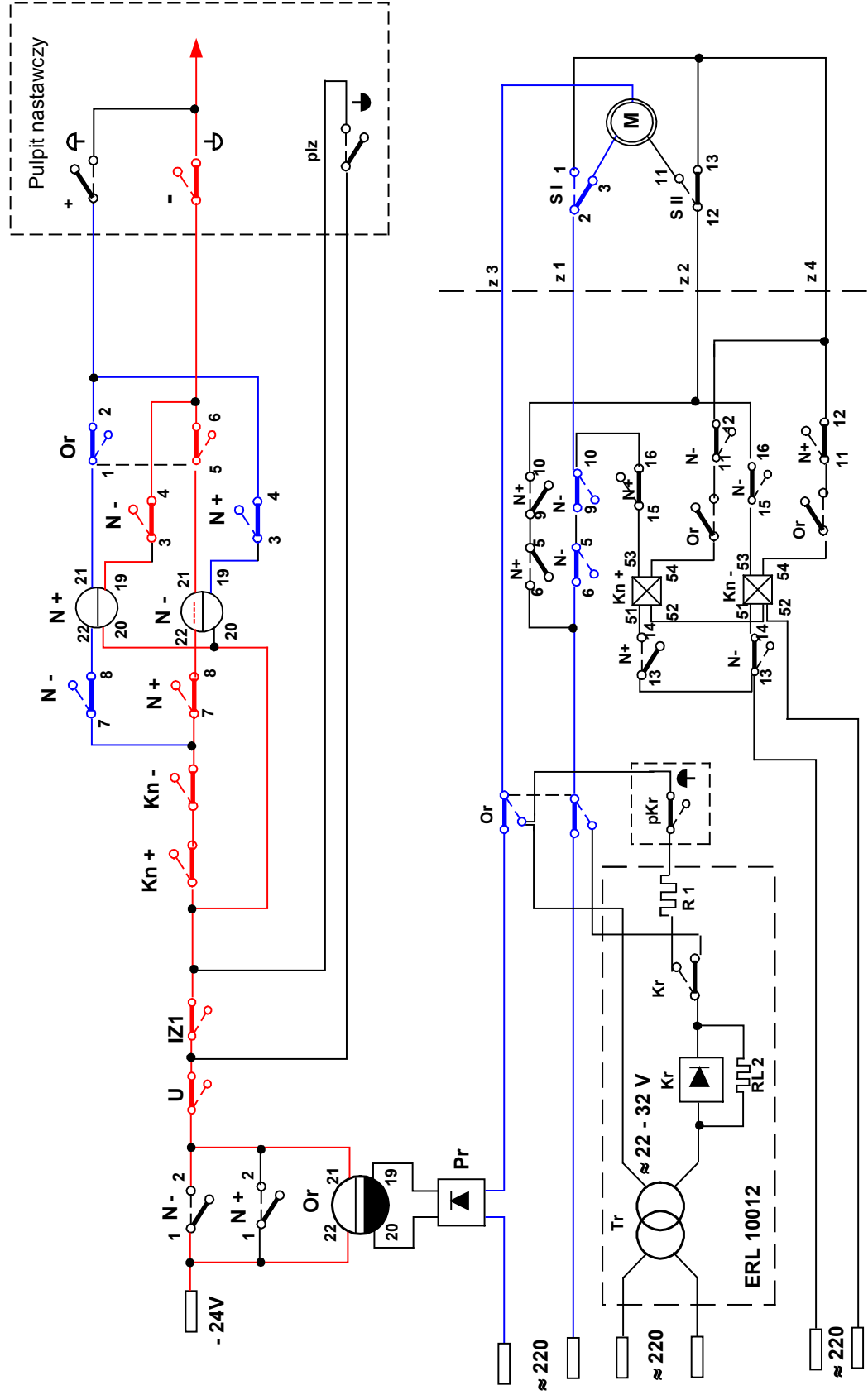
Opis obwodu sterowania napędem zwrotnicowym.



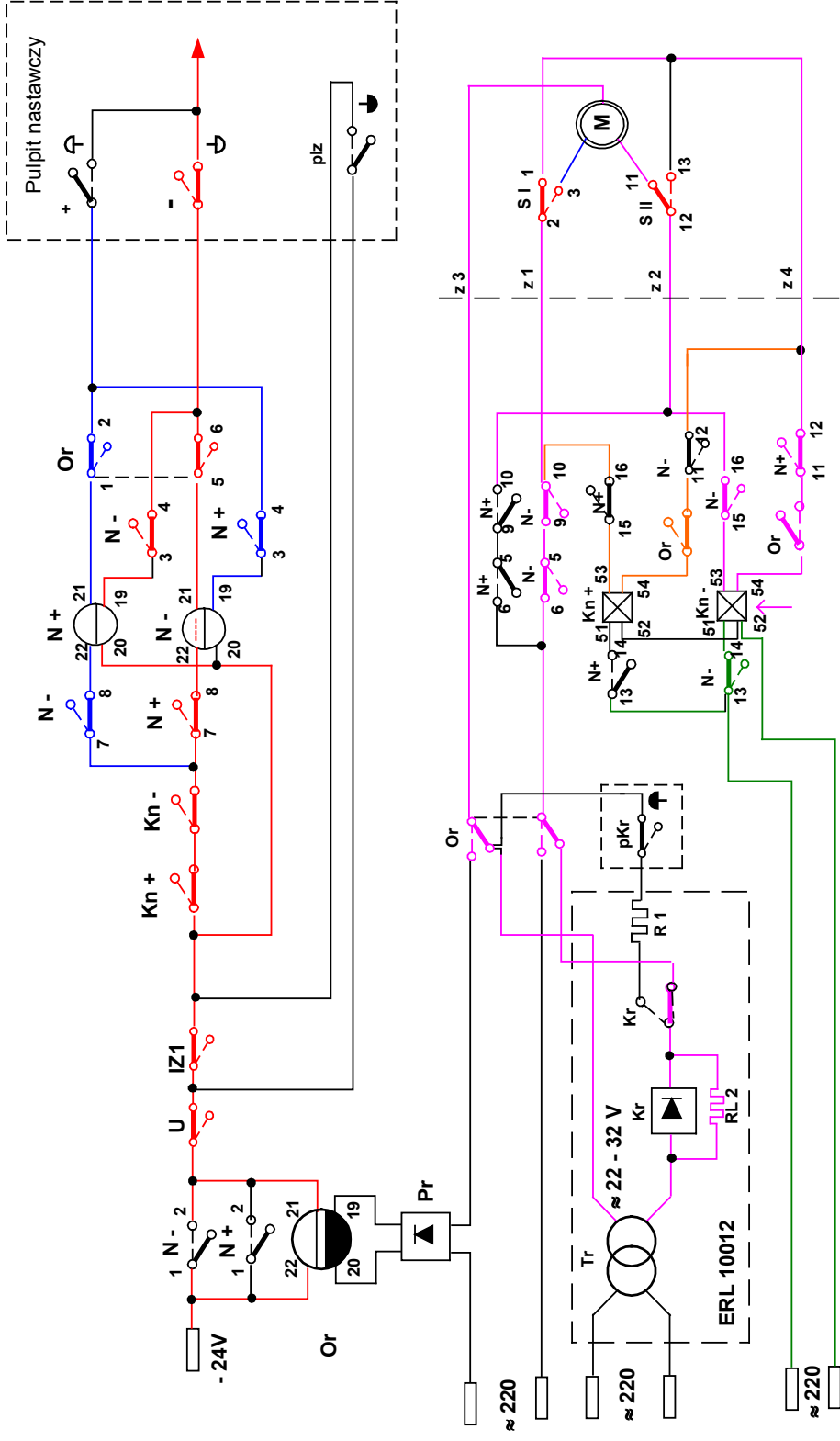
Schemat obwodu zwrotnicowego z zastosowaniem ERL 10012 oraz przekazników wtykowych JRJ



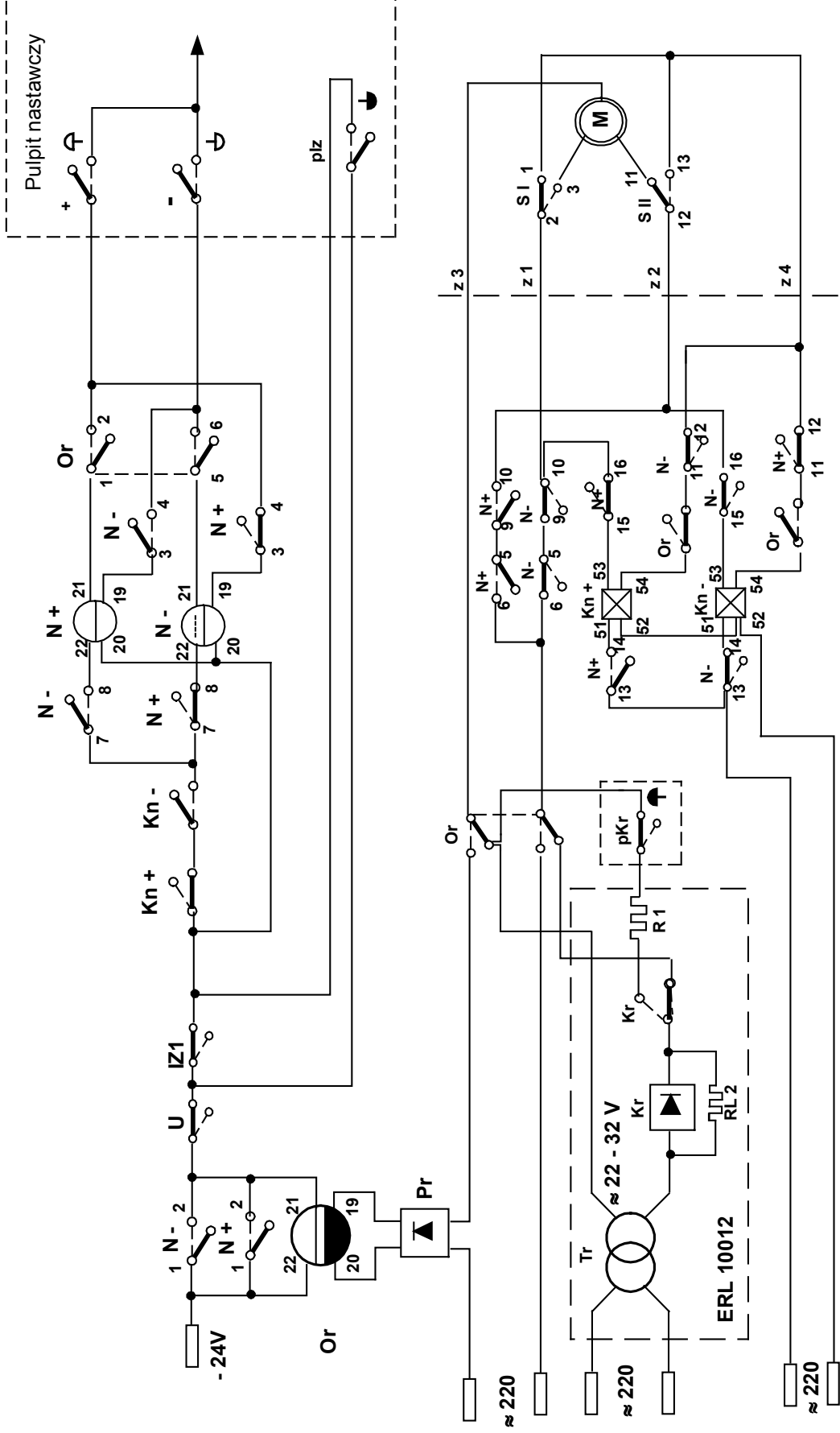
Nacisnięcie przycisku minusowego powoduje odzbudzenie się przełącznika N+, odzbudzenie się przełącznika Kn +.



W tym obwodzie w dalszym ciągu mamy naciśnięty przycisk minusowy. Odwbudzenie przełącznika N+ spowodowało wzbudzenie się przełącznika OR i N-. W obwodzie nastawczym zaczyna płynąć prąd powodujący przestawienie rozjazdu do położenia "minus"



Tutaj mamy obwód po przełożeniu się napędu. Przeszł się pływac prąd w obwodzie nastawczym (przeszł się styków napędu). Przełącznik Or odzwbudza się. Wzbudza się przełącznik Kn - (ma zasilanie [zielony kolor] i kontrolne [fiolet]). Przełącznik Kn + - pomimo że w obwodzie torowym płynie prąd - pozostaje odzwbudzony (brak napięcia lokalnego)



I tak pozostaje po przełożeniu rozjazdu do położenia minus. Obwód jest przygotowany do przestawienia do położenia plusowego.